Misure aziendali per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nel settore del

TRASPORTO SCOLASTICO DEDICATO

PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE **Timbro della Ditta e firma del Legale Rappresentante**	

Al fine di tutelare la salute e incrementare negli ambienti di lavoro l'efficacia delle misure precauzionali di contenimento adottate per contrastare l'epidemia di COVID-19, CO.E.R.BUS assume il presente protocollo aziendale di regolamentazione dei servizi di trasporto scolastico

RIFERIMENTI NORMATIVI

- Avviso Comune del 13 marzo 2020 sottoscritto da ANAV-ASSTRA-AGENS e FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL, UGL-FNA;
- Protocollo nazionale sottoscritto da Confindustria e dalle OO.SS.LL. confederali, su invito del Governo, in data 14 marzo 2020 ed aggiornato il 24 aprile 2020 di cui all'allegato 12 al D.P.C.M. 7 agosto 2020;
- D.P.C.M. 7 agosto 2020
- "Nuove Linee Guida per l'organizzazione e la gestione dei servizi di trasporto scolastico dedicato" approvate in Conferenza Unificata in data 31 agosto 2020
- Circolari n. 5443 del 22 febbraio 2020 e n. 17644 del 22 maggio 2020 del Ministero della Salute e delle indicazioni dell'Istituto Superiore di Sanità
- Rapporto ISS COVID-19 n. 19/2020 "raccomandazioni ad interim sui disinfettanti nell'attuale emergenza COVID-19: presidi medico-chirurgici e biocidi. Versione del 25 aprile 2020"

si tiene conto altresì, per quanto applicabili ai servizi di trasporto scolastico,

- del Protocollo per il settore dei trasporti e della logistica condiviso con il Ministero dei trasporti in data 20 marzo 2020, allegato 14) al DPCM del 7 agosto 2020;
- delle "Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del covid-19 in materia di trasporto pubblico" di cui all'allegato 15) al D.P.C.M. 7 agosto 2020;

CO.E.RBUS consegna copia del presente regolamento a tutti i Soci (che svolgono servizi di trasporto scolastico dedicato) e agli enti locali committenti

PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE **Timbro della Ditta e firma del Legale Rappresentante**	

PULIZIA - SANIFICAZIONE DEI MEZZI E PRECAUZIONI IGIENICHE

Ai fini del presente protocollo si intente per:

- *igienizzazione*, il processo equivalente alla detersione, che consiste nella rimozione e nell'allontanamento dello sporco e dei microrganismi in esso presenti, con conseguente riduzione della carica microbica. La detersione è un intervento obbligatorio prima della disinfezione perché lo sporco è ricco di microrganismi in grado di ridurre l'attività dei disinfettanti;
- *disinfezione*, il complesso dei procedimenti e operazioni atti a rendere sani determinati ambienti mediante la distruzione o inattivazione di microrganismi patogeni;
- *sanificazione*, il complesso di procedimenti ed operazioni di pulizia e/o disinfezione e mantenimento della buona qualità dell'aria.

Le operazioni di igienizzazione, disinfezione e sanificazione sono svolte dall'azienda nel rispetto delle disposizioni previste dalle circolari n. 5443 del 22 febbraio 2020 e n. 17644 del 22 maggio 2020 del Ministero della Salute e delle indicazioni dell'Istituto Superiore di Sanità.

In particolare si procede all'igienizzazione, disinfezione e sanificazione dei mezzi di trasporto almeno una volta al giorno, pulendo e disinfettando le parti che possono essere toccate frequentemente (maniglie di apertura, mancorrenti, braccioli, etc) mediante prodotti disinfettanti con azione virucida autorizzati (PMC "presidi medico-chirurgici" o biocidi a base di alcol > 65% o perossido di idrogeno 0,5%) o come da indicazioni delle Autorità sanitarie

In caso di cambio del conducente nel corso di un servizio, il conducente subentrante effettua la disinfezione del volante, della leva del cambio, del sedili, del cruscotto e della cintura di sicurezza.

L'Azienda adotta, altresì, interventi straordinari di sanificazione degli autobus/scuolabus a cadenza più ravvicinata, ove necessario tra un servizio e l'altro.

Le operazioni di sanificazione dei mezzi, sono opportunamente annotate dall'azienda in apposito registro (*fac-simile in allegato*) specificando data, ora, targa, tipo di pulizia, prodotti utilizzati, persona responsabile, firma, etc.; la relativa documentazione (comprese le schede tecniche dei prodotti) viene salvata e conservata in azienda per almeno sei mesi.

A bordo dei mezzi di trasporto il ricambio dell'aria è assicurato in modo costante e continuativo, con massimo ricorso all'aerazione naturale.

PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE **Timbro della Ditta e firma del Legale Rappresentante**	

Sui mezzi di trasporto, in punti facilmente individuabili e accessibili, sono collocati e costantemente mantenuti e riforniti distributori di gel per l'igienizzazione delle mani degli alunni e degli autisti

A bordo dei mezzi viene altresì predisposta idonea comunicazione, anche mediante apposizione di cartelli (*fac-simile in allegato*), che indichino le corrette modalità di comportamento dell'utenza, con la prescrizione che il mancato rispetto potrà contemplare l'interruzione del servizio

L'Azienda prevede momenti formativi nei confronti degli autisti, relativamente alle procedure di sanificazione ed all'utilizzo dei disinfettanti con una fase teorica ed una pratica

REGOLE DI COMPORTAMENTO SUI BUS

- Per tutto il personale viaggiante (alunni, conducente ed eventuale accompagnatore), vige l'obbligo di indossare correttamente una mascherina, per la protezione del naso e della bocca e di mantenerla indossata sia al momento della salita sul mezzo sia per tutta la durata del trasporto (*non sono soggetti all'obbligo gli alunni di età inferiore ai sei anni, nonché gli studenti con forme di disabilità non compatibili con l'uso continuativo della mascherina*)
- Obbligo di mantenere il proprio posto durante tutta la marcia e fino alla fine del trasporto
- Obbligo di asportare eventuali rifiuti personali prodotti durante il trasporto (es. fazzoletti) ed eventuali oggetti personali; è vietato portare a bordo sullo scuolabus giochi e quanto non sia necessario all'attività scolastica.
- Gli zaini/cartelle dovranno essere riposti negli spazi a ciò riservati o sulle ginocchia, mentre è vietato occupare altri posti o ingombrare il corridoio.

Il conducente e/o l'accompagnatore (laddove presente), hanno il compito di richiamare gli studenti al rispetto di tutte le regole e le misure di sicurezza sopraindicate e di guidarli nelle procedure di posizionamento sul mezzo, così come sono tenuti a segnalare eventuali comportamenti scorretti

PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE **Timbro della Ditta e firma del Legale Rappresentante**	

RIEMPIMENTO DEL MEZZO

La distribuzione degli alunni a bardo del mezzo sarà compiuta seguendo l'allineamento verticale (una seduta dietro l'altra) iniziando ad occupare i posti lato finestrino (con esclusione del posizionamento "faccia a faccia" dei sedili) ed iniziando a sedersi nei posti in fondo allo scuolabus.

La distribuzione degli alunni a bardo del mezzo sarà compiuta anche mediante "marker" segnaposto, per evidenziare chiaramente i posti che dovranno essere lasciati liberi (ed occupati, dietro indicazione dell'autista, solo in caso di massimo riempimento)

È consentito un coefficiente di riempimento dei mezzi non superiore all'80% dei posti consentiti dalla carta di circolazione, nel caso in cui le altre misure non siano sufficienti ad assicurare il regolare svolgimento del servizio.

È consentita la possibilità di riempimento al 100% nel caso in cui la permanenza degli studenti nel mezzo non superi i 15 muniti

REGOLE DI COMPORTAMENTO ALLA FERMATA

gli studenti avranno l'obbligo:

- nell'attesa alla fermata, di mantenere il distanziamento interpersonale di almeno 1 metro;
- nelle fasi di salita e discesa dal mezzo di trasporto, di attenersi alle indicazioni del conducente che regolerà i tempi di salita e discesa e l'apertura delle porte utilizzabili da ciascuno studente in modo tale da evitare possibili contatti e consentire il distanziamento di 1 metro. In particolare, il conducente ovvero, ove presente, l'accompagnatore consentirà la salita sul mezzo di trasporto ad uno studente per volta avendo cura di far salire lo studente successivo solo dopo che il precedente si sia seduto. Analogamente la discesa sarà consentita ad uno studente per volta dando la precedenza agli studenti seduti vicino alle uscite, mentre gli altri studenti avranno l'obbligo di non alzarsi dal proprio posto se non quando il passeggero precedente sia sceso

PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE **Timbro della Ditta e firma del Legale Rappresentante**	

RESPONSABILITA' GENITORIALE

È responsabilità del genitore o del tutore adottare le misure di prevenzione generale quali:

- la misurazione della febbre a casa degli studenti prima della salita sul mezzo di trasporto;
- l'assoluto divieto di far salire sul mezzo di trasporto dedicato per raggiungere la scuola gli studenti in caso di alterazione febbrile o nel caso in cui gli stessi sino stati in diretto contatto con persone affette da infezione Covid-19 nei 14 giorni precedenti.
- dotare giornalmente i figli di mascherina

Trasmissione documento	Via e-mail
Documento redatto da	Responsabile Qualità
Verifica e approva	La Direzione

PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE **Timbro della Ditta e firma del Legale Rappresentante**	

(Fac simile Registro)

TARGA_____

PROCESSO DI SANIFICAZIONE ➔ pulire e disinfettare, con utilizzo di prodotti disinfettanti con azione virucida autorizzati (PMC "presidi medico-chirurgici" o biocidi) a base di alcol > 65% o perossido di idrogeno 0,5%) (come da schede tecniche conservate in azienda) tutte le parti frequentate da viaggiatori e/o lavoratori:

- posto guida completo (volante, leva cambio, cintura sicurezza, cruscotto, sedile, vano portaoggetti)
- mancorrenti orizzontali e verticali
- braccioli e appigli sedili passeggeri
- cornici finestre e vetri

(N.B. i disinfettanti devono essere utilizzati in modo responsabile e appropriato secondo le informazioni riportate nell'etichetta)

DATA	ORA	COGNOME e NOME	FIRMA